



Nace la primera empresa cien por cien aeronáutica en la Hispalense

Se llama Teams y la ha fundado un grupo de profesores de Ingenieros

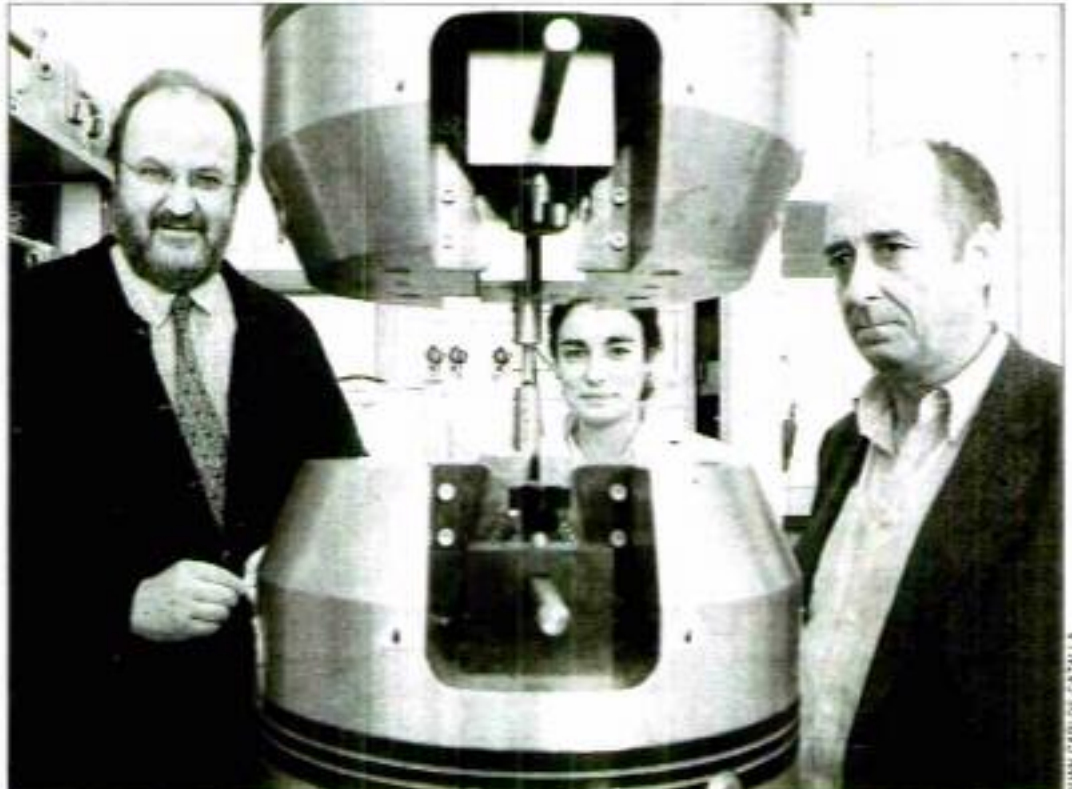
CARLOTA MUÑOZ SEVILLA

Son viejos conocidos de las empresas aeronáuticas más potentes del sector. Con ese aval como carta de presentación y como prueba de que en la universidad algo está cambiando, un grupo de profesores de Ingenieros han fundado la primera spin off universitaria cien por cien aeronáutica (Teams).

Testing and engineering of aeronautical materials and structures, Teams. Tras este nombre se esconde la primera empresa universitaria cien por cien aeronáutica. Sus fundadores son Federico París, José Cañas y Esther García del Castillo López, todos ellos del Departamento de Elasticidad y Resistencia de Materiales de la Escuela Superior de Ingenieros. Con 12 años de trabajo a sus espaldas, en muchas ocasiones para las empresas más punteras del sector, como es el caso de Saesca, EADS y Airbus, entre otras, estos profesores han decidido dar un "paso natural" y crear una spin off netamente aeronáutica, Teams, que se convierte en la primera de estas características dentro de la Universidad de Sevilla.

APORTACIÓN AL A380. Teams es la prueba de que la mentalidad está cambiando dentro de la universidad. El camino empezó a dibujarse hace ya 20 años cuando un grupo de profesores también de Ingenieros decidió crear Inercu. Esas siglas mueven hoy cientos de miles de euros de facturación y son una referencia en el sector de la ingeniería medioambiental.

"No damos un salto al vacío", aclara París. De hecho, a Teams



LOS PRIMEROS. De izquierda a derecha, París, García del Castillo y Cañas, en el laboratorio de Ingenieros.

le avalan los 35.000 ensayos al año y los 2 millones de euros que facturan por los trabajos que realizan a empresas. Y éstas no son unas cualesquiera. Este grupo de profesores puede presumir de haber puesto su granito de arena al avión de pasajeros más grande del mundo, el A380, del que hicieron las pruebas de resistencia de la belly fairing, la panza del aparato. "Hemos notado el parón por la crisis del A380, pero estamos empezando a notar más trabajo con el A400M y el A350", apunta Cañas. "Nos hemos adap-

tado al sector aeronáutico de manera que respondemos rápidamente a los problemas de ingeniería que nos presentan", explica Cañas. Respuesta rápida y de calidad. No por que lo digan sin más los fundadores de Teams sino porque así lo avalan los exhaustivos controles que han tenido que pasar como laboratorio hasta conseguir las certificaciones de calidad con las que trabajan las grandes compañías aeronáuticas.

Teams va a ser pionera en muchas cosas. Por ejemplo, tendrá una mujer al frente. Esther Gar-

ría del Castillo es la consejera delegada de la firma, que en las próximas semanas se instalará en el parque aeronáutico de La Rincónada, Aerópolis, en una nave de unos 1.500 metros cuadrados.

Hasta llegar aquí han sido muchos los esfuerzos y las horas de trabajo, sobre todo en los primeros años. Pero ha merecido la pena: ya tienen la empresa en marcha, gracias entre otras cosas al "apoyo" prestado por la Universidad de Sevilla. Ahora, Teams también espera un empujón por parte de la Junta.